LOT TOURISME
AGENCE DE DÉVELOPPEMENT TOURISTIQUE

BILAN
Fréquentation des chemins de Grande Randonnée et voies vertes
2023

Chiffres Clés 2023

19 800
passages sur le GR®65 à l'entrée du département

2019
+50%
de passages sur l'ensemble du réseau

2022
+23%
de passages sur l'ensemble du réseau

La fréquentation des itinéraires de Grande Randonnée poursuit sa progression

Un engouement qui se confirme pour les pratiques d'itinérance

En 2023, la fréquentation des chemins de Grande Randonnée dans le Lot a affiché des volumes en nette progression. Sur l'ensemble du réseau des éco-compteurs, on observe une augmentation de +50% entre 2019 et 2023. La croissance est légèrement plus modérée entre 2022 et 2023 avec +23% d'augmentation.

À l'image des années précédentes, les points de comptage localisés sur la voie historique du GR®65 (Figeac, Limogne, Cahors) ainsi que sur la variante du Célé GR®651 (Brengues) présentent toujours les volumes de fréquentation les plus élevés. À l'entrée du département sur le GR®65, ce sont près de 19 800 passages qui ont ainsi été comptabilisés à Felzins.

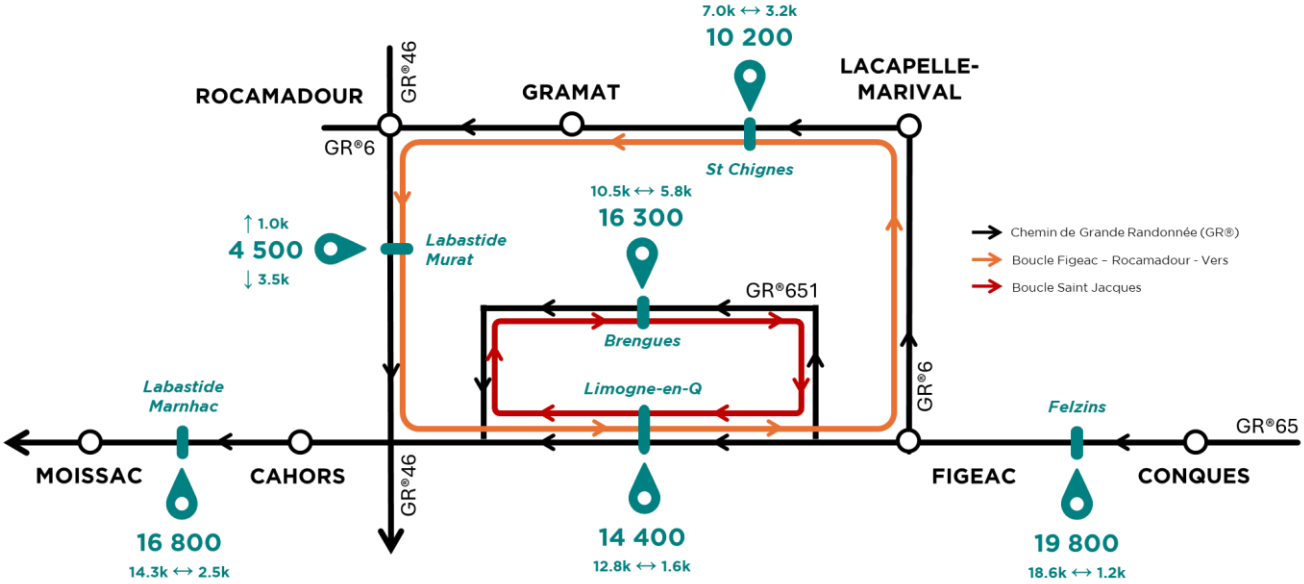
L'éco-compteur situé sur le GR®6 à Gramat dépasse les 10 000 passages en 2023. Dans la vallée du Célé, l'éco-compteur positionné sur le GR®651 à Brengues dépasse les 16 000 passages pour 2023 tandis que l'éco-compteur positionné sur le GR®46 à Labastide-Murat plafonne à 4 500 passages pour cette année.

Une saison 2023 qui a bénéficié de conditions climatiques favorables

Dans la continuité de 2022, l'année 2023 a présenté des conditions climatiques optimales pour la pratique de l'itinérance dans le Lot. Avec un ensoleillement généreux et un été qui a joué les prolongations jusqu'à la mi-octobre, l'année 2023 aura été exceptionnellement chaude dans le Lot (+1,1°C par rapport aux normales).

Les précipitations, abondantes, se sont concentrées sur le mois de juin ainsi qu'à partir de la mi-octobre. Les températures record (> 40°C) mesurées durant l'épisode de canicule du 17 au 24 août ont faiblement impacté la fréquentation des itinéraires. Enfin, la poursuite de la chaleur durant le mois de septembre ainsi que sur la première quinzaine d'octobre aura offert d'excellentes conditions.

La fréquentation du réseau pédestre en 2023



Une pratique soumise à de fortes fluctuations saisonnières

En 2023, la saisonnalité de la fréquentation se renforce avec une hausse qui s'étend sur toutes les périodes de l'année y compris l'été, davantage fréquenté qu'en 2022 sur les variantes. Sur la voie historique du GR®65, le mois de mai marque traditionnellement le début de la saison des pèlerinages vers Compostelle et reste de loin le mois le plus fréquenté de l'année, suivi par le mois de septembre.

À l'inverse, la fréquentation se concentre et s'accentue sur la période estivale pour les autres itinéraires. La variante du Célé (GR®651) ainsi que le GR®6 voient leur fréquentation augmenter en été sur les mois de juillet-août. Le pic est également atteint sur le GR®46 qui voit passer 20% de sa fréquentation annuelle durant le mois de juillet. Cette dynamique s'explique en grande partie par le phénomène des boucles itinérantes, particulièrement important durant cette période.

Périodes d'affluence maximale sur les itinéraires en 2023

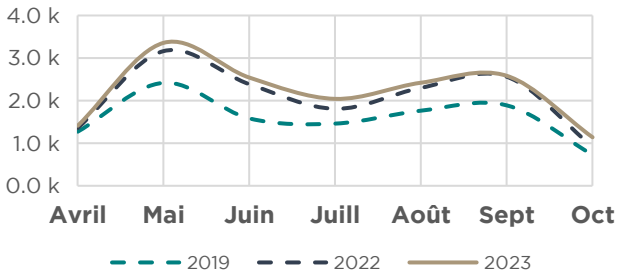
	Jour le plus fréquenté	Mois le plus fréquenté
GR®65 Amont de Figeac	**15 mai 2023 :** 215 passages	**Mai :** 4 037 passages
GR®65 Aval de Cahors	**23 mai 2023 :** 215 passages	**Mai :** 3 215 passages
GR®65 Aval de Limogne en Q.	**18 mai 2023 :** 157 passages	**Mai :** 2 814 passages
GR®651 Brengues	**08 Août 2023 :** 269 passages	**Août :** 2 933 passages
GR®6 Saint Chignes (Gramat)	**09 sept. 2023 :** 102 passages	**Juillet :** 1 693 passages
GR®46 Labastide-Murat	**13 juillet 2023 :** 162 passages	**Juillet :** 837 passages

Le succès du GR®65 continue de se confirmer

En 2023, l'expérience du chemin de Saint Jacques continue de séduire un nombre important de marcheurs, avec une fréquentation qui poursuit sa croissance de façon relativement homogène sur l'ensemble des mois de l'année.

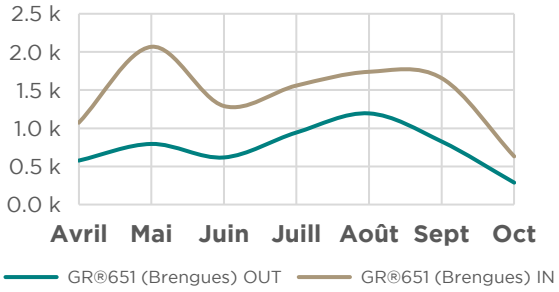
À l'image des années précédentes, la voie historique conserve sa dynamique printemps – automne. En effet, les itinéraires de grande randonnée font l'objet d'une moindre fréquentation durant la période estivale, au profit des itinérances courtes privilégiant en particulier les variantes.

Fréquentation moyenne IN sur les 3 éco-compteurs du GR®65 (Felzins, Limogne et Labastide-M)



Une variante du Célé en forte progression

Fréquentation mensuelle du GR®651



Alternative au GR®65, la variante du Célé observe un regain de sa fréquentation depuis 2021. En 2023, 10 200 passages ont été relevés dans le sens Figeac-Cabrerets (IN) et 6 300 passages dans le sens inverse (OUT).

Dans le sens IN, le pic du mois de mai est bien visible tandis que la fréquentation sur la période estivale tend à se stabiliser. Dans le sens OUT, la fréquentation du GR®651 est principalement alimentée par 3 boucles itinérantes : « Saint-Jacques », « Figeac-Rocamadour-Vers » et « 100 km du Quercy ». Le pic d'affluence observé en juillet-août démontre le succès de ces itinéraires durant les congés estivaux.

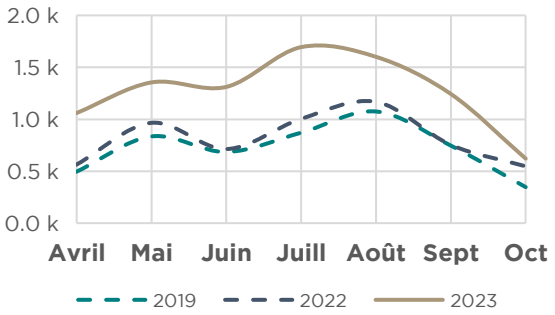
Le GR®6 franchit un nouveau palier de fréquentation

Positionné sur le GR®6 en amont de Gramat, l'éco-compteur de Saint-Chignes enregistre de très bons chiffres de fréquentation pour l'année 2023 et dépasse les 10 000 passages (contre 6 400 en 2022).

Relativement homogène sur l'ensemble de la période, cette augmentation bénéficie probablement de l'effet de la boucle itinérante « Figeac–Cahors via Rocamadour ».

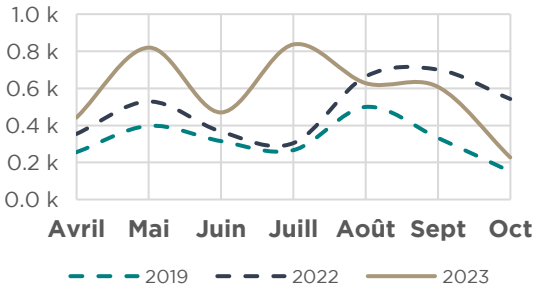
Du fait de la localisation du dispositif à proximité de Gramat, on estime néanmoins que 15 à 20% des passages peuvent être attribués à une fréquentation locale.

Fréquentation mensuelle IN du GR®6 (Eco-compteur de Gramat)



Une fréquentation stable sur le GR®46

Fréquentation mensuelle IN du GR®46 (Eco-compteur de Labastide Murat)



Positionné sur le GR®46, permettant de rallier Figeac à Cahors via Rocamadour, l'éco-compteur de Labastide-Murat connaît une fréquentation stable pour 2023.

Deux pics sont visibles, et confirment le succès des boucles itinérantes à cette période de l'année : une partie des pèlerins faisant le choix de rallier Figeac à Cahors en passant par Rocamadour.

Le potentiel de croissance de fréquentation de cet itinéraire reste toutefois limité, en raison de son faible niveau d'équipement en services, ainsi que d'une offre d'hébergements encore insuffisante.

Avis clients et audience des itinéraires pédestres sur le web

160
avis collectés en 2023[1]

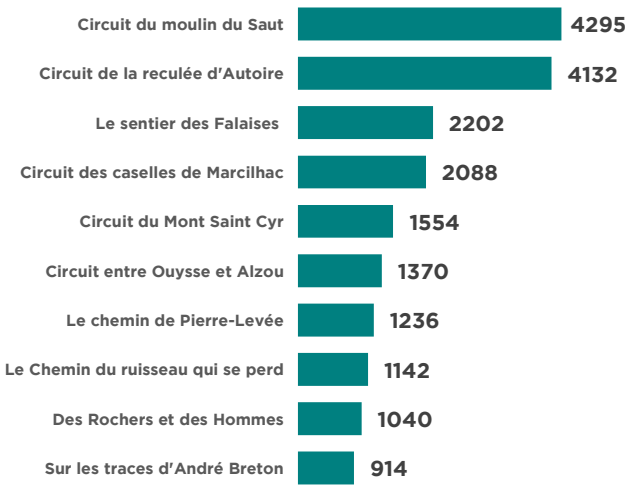
9/10
Note moyenne

90%
d'avis supérieurs à 8/10

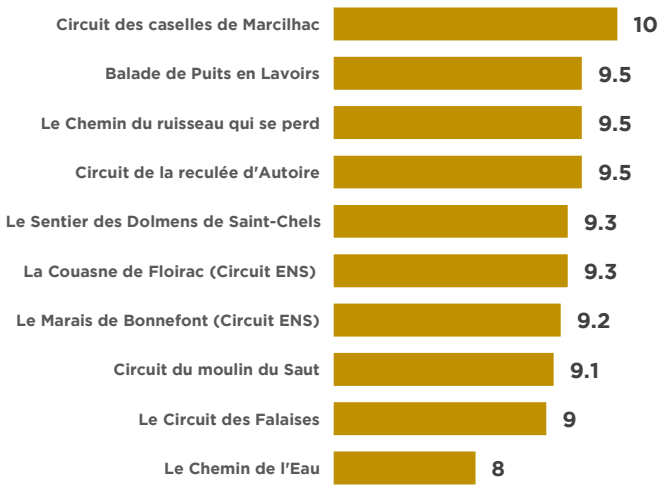
Dans le cadre de la démarche « Qualirando », l'ADT assure le suivi et la veille quotidienne de l'ensemble des itinéraires de Grande Randonnée du département, représentant un linéaire total de 750 Km. Sont également concernés par ce suivi une sélection de 160 itinéraires de Promenade et Randonnée (PR®), représentant un linéaire total cumulé de 1 430 kilomètres.

Dans le cadre de cette veille quotidienne, un suivi des statistiques de consultations de ces itinéraires sur le web est effectué ainsi qu'un traitement des avis clients déposés en ligne. Ces remontées de terrain par les usagers constituent une précieuse source d'information, dans le cadre d'une démarche d'amélioration continue de la qualité des itinéraires, en étroite collaboration avec les communes et EPCI compétents.

Top 10 circuits les plus consultés (2023)[2]



Top 10 circuits les mieux notés (2023)[3]



En 2023, les 160 itinéraires PR® valorisés sur le site internet de Lot Tourisme ont enregistré 52 000 consultations. Parmi cette sélection, le circuit du Moulin du Saut sur la commune de Gramat reste de loin le plus consulté (4 295 vues), suivi par le circuit de la reculée d'Autoire et sa célèbre cascade (4 132 vues). Dans le top 10, on retrouve également le circuit du Mont Saint-Cyr (1 554 vues) particulièrement prisé pour sa vue sur la ville de Cahors et la rivière Lot. Enfin, le circuit d'André Breton, qui emprunte le chemin de halage vient clore ce classement.

[1] Avis collectés à partir de la plateforme « Fairguest » sur le site internet www.tourisme-lot.com.
[2] Nombre de consultations des pages dédiées à ces itinéraires sur le site internet www.tourisme-lot.com en 2023.
[3] Ne sont présents dans ce classement que les itinéraires disposant d'au moins 5 avis.

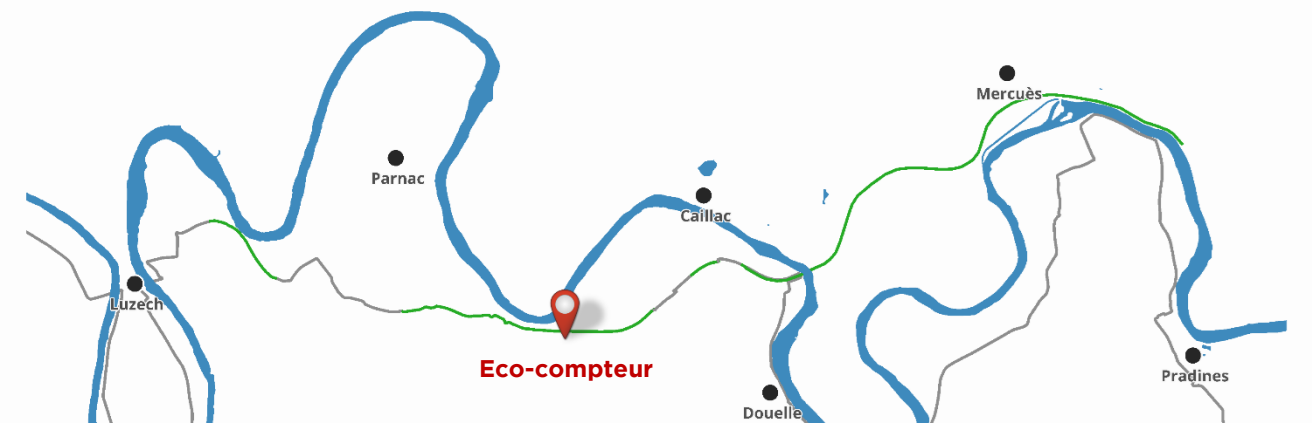
Un succès confirmé pour l'aménagement de la voie verte entre Douelle et Parnac

9700 passages entre juillet et août

73% des passages à vélo

103 passages par jour en moyenne

Sous l'impulsion du Syndicat Mixte des voies vertes, deux projets structurants d'équipements cyclables sont aujourd'hui en cours de réalisation dans le département aux abords des rivières Lot et Dordogne. Parmi les premières portions d'équipements réalisées, le tronçon reliant les communes de Parnac et Mercuès a été inauguré au cours de l'été 2022. Un premier dispositif de comptage y a ainsi été installé, permettant d'analyser de manière dissociée les passages des piétons et vélos.



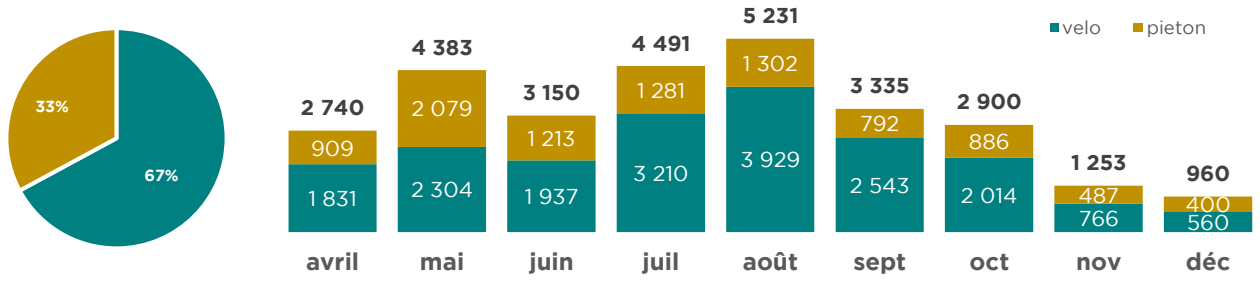
Localisé sur l'itinéraire national « la Vallée du Lot à Vélo » (V86), le tronçon entre Parnac et Mercuès propose désormais une alternative sécurisée aux cyclistes qui empruntent cette véloroute. Au-delà de cette vocation d'itinérance, cet équipement constitue aussi pour les habitants du territoire l'une des rares opportunités de promenade sur un linéaire plat, sécurisé et continu de près de 10 kilomètres. Il est donc à ce jour difficile de dissocier ces cyclistes « à la journée », de ceux parcourant cet équipement dans le cadre d'une itinérance.

Avec ce compteur, on obtient des premiers chiffres sur la fréquentation de cette voie verte par les locaux, les vacanciers mais aussi les itinérants, qu'ils soient à pied ou à vélo. Le compteur ayant été installé le 30 mars 2023, l'analyse annuelle est donc basée sur les données entre le 1er avril 2023 et le 31 décembre 2023. Dans l'analyse ci-dessous sont considérés les sens de circulation IN et OUT. Le sens IN correspond au sens de circulation de Mercuès vers Parnac, le sens OUT correspond à celui de Parnac vers Mercuès.

Les usagers sont en majorité des cyclistes

Avec 67% des passages sur l'ensemble de la période étudiée, on constate une fréquentation nettement supérieure de cyclistes sur la voie verte par rapport aux piétons. Bien que certains mois, à l'image de mai, ont été fortement concurrencés par une pratique à pied, les vélos restent dans l'ensemble majoritaires avec une surreprésentation durant les mois de juillet, septembre et août où leur part modale dépasse les 70%.

Nombre de passages vélo et piéton en 2023 (IN et OUT confondus)

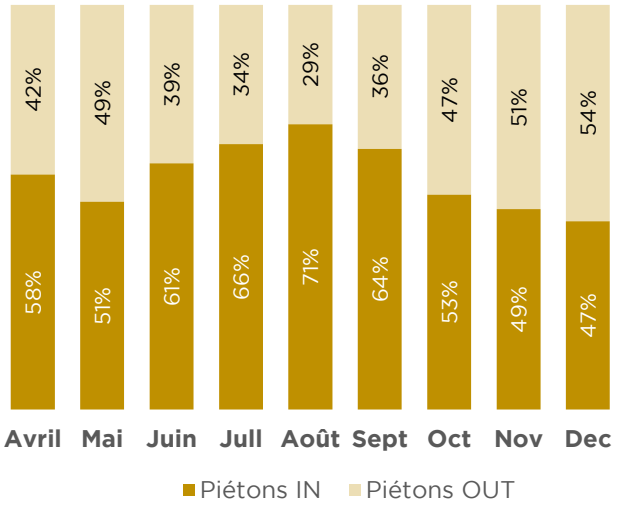


Ce constat d'une prédominance d'usagers cyclistes reste pour autant délicat à généraliser à l'échelle de la globalité de ce tronçon de voie verte. La localisation de ce point de comptage est en effet assez distante des principaux parkings émetteurs de flux piétonniers (D811 et ancienne gare de Mercuès). Avec une distance aller-retour supérieure à 10 kilomètres, il est fort probable que la plupart des piétons en provenance de ces parkings ne poursuivent pas leur promenade jusqu'au compteur du belvédère.

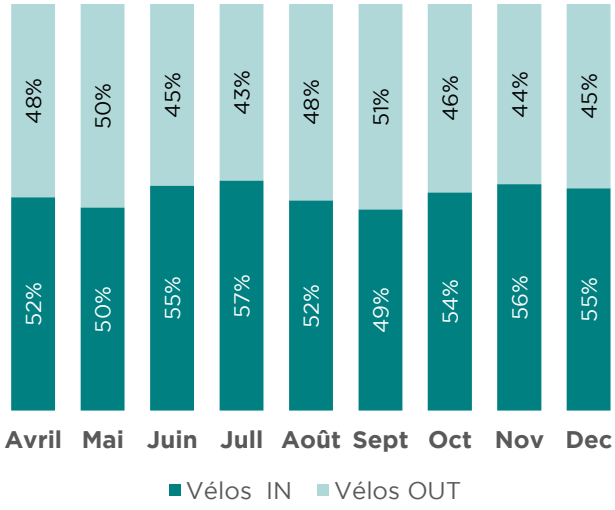
Usages et sens de circulation : des dynamiques différenciées entre cyclistes et piétons

Les deux graphiques ci-dessus permettent de révéler deux fonctionnements différents en fonction des pratiques. Les usagers à vélo sont présents dans une proportion plus ou moins équivalente entre les deux sens de circulation. Soit les cyclistes effectuent, pour la plupart, un aller-retour sur la voie verte, soit il y a autant de cyclistes uniques qui se dirigent dans un sens que dans l'autre.

Répartition mensuelle des piétons selon le sens de circulation 2023



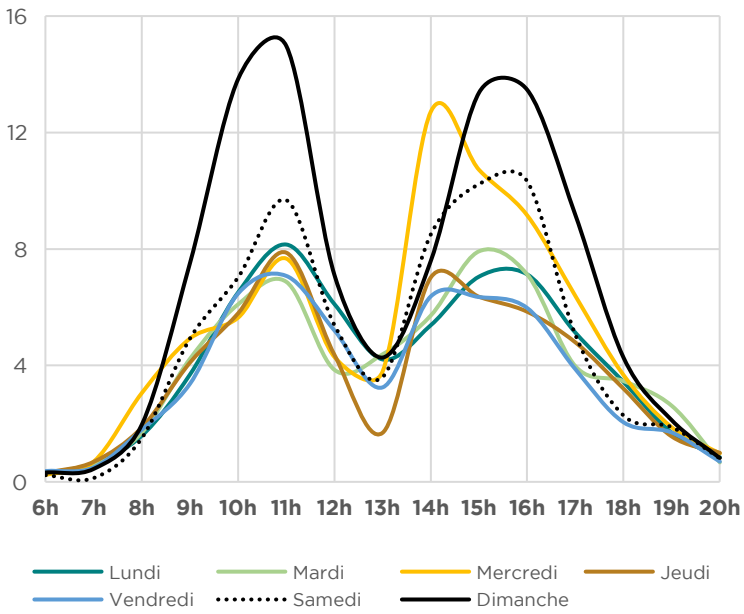
Répartition mensuelle des cyclistes selon le sens de circulation 2023



À l'inverse, une majorité de piétons empruntent la voie verte en direction de Parnac. Ce phénomène est sans doute lié à la présence d'un itinéraire pédestre de retour connu par les locaux, permettant d'effectuer un circuit en boucle sans revenir par la voie verte. Constatant que cet écart s'accentue en période estivale, la présence d'une zone de baignade pourrait sans doute justifier un itinéraire de retour différent. Des investigations de terrains seront à réaliser pour confirmer ces hypothèses.

Un usage récréatif centré sur le mercredi après-midi et les week-ends

Moyenne horaire des usages à vélo en 2023 (tous sens confondus)



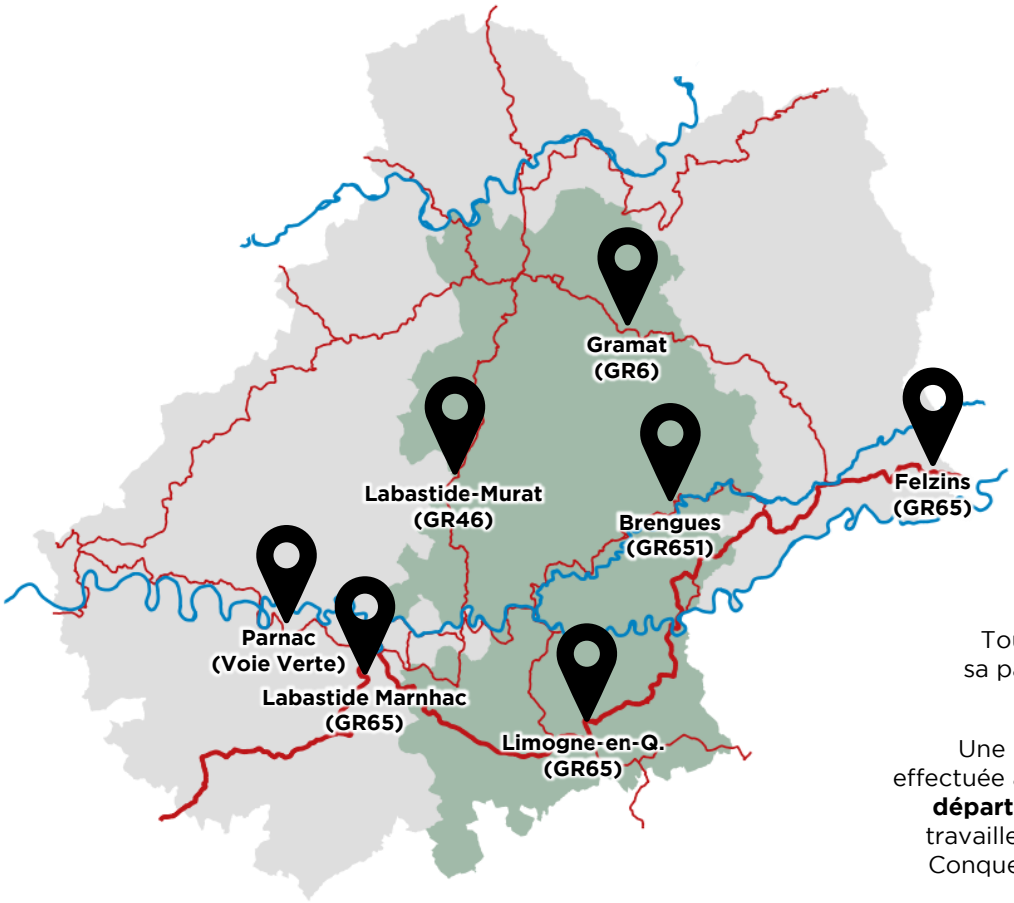
Le profil horaire de fréquentation en fonction des jours de la semaine souligne certaines habitudes de vies. Logiquement on constate une moyenne horaire plus élevée les samedis et dimanches.

Le dimanche est la journée la plus fréquentée de la semaine. Les passages y sont plus matinaux et la journée se dessine avec deux pics nets entrecoupés de la pause méridienne. Le samedi, les passages sont plus étalés dans la journée.

Journée de prédilection pour les activités parascolaires, de nombreux passages sont visibles le mercredi après-midi à partir de 13h. Pour les jours travaillés, lundi, mardi, jeudi et vendredi, les profils sont similaires, avec finalement assez peu de déplacements matinaux et en soirée.

La voie verte semble donc encore peu appropriée dans le cadre de mobilités domicile-travail. Cette tendance connaitra peut être des évolutions avec l'ouverture du tronçon Mercuès-Cahors.

Un dispositif permanent de suivi de l'affluence des itinéraires départementaux

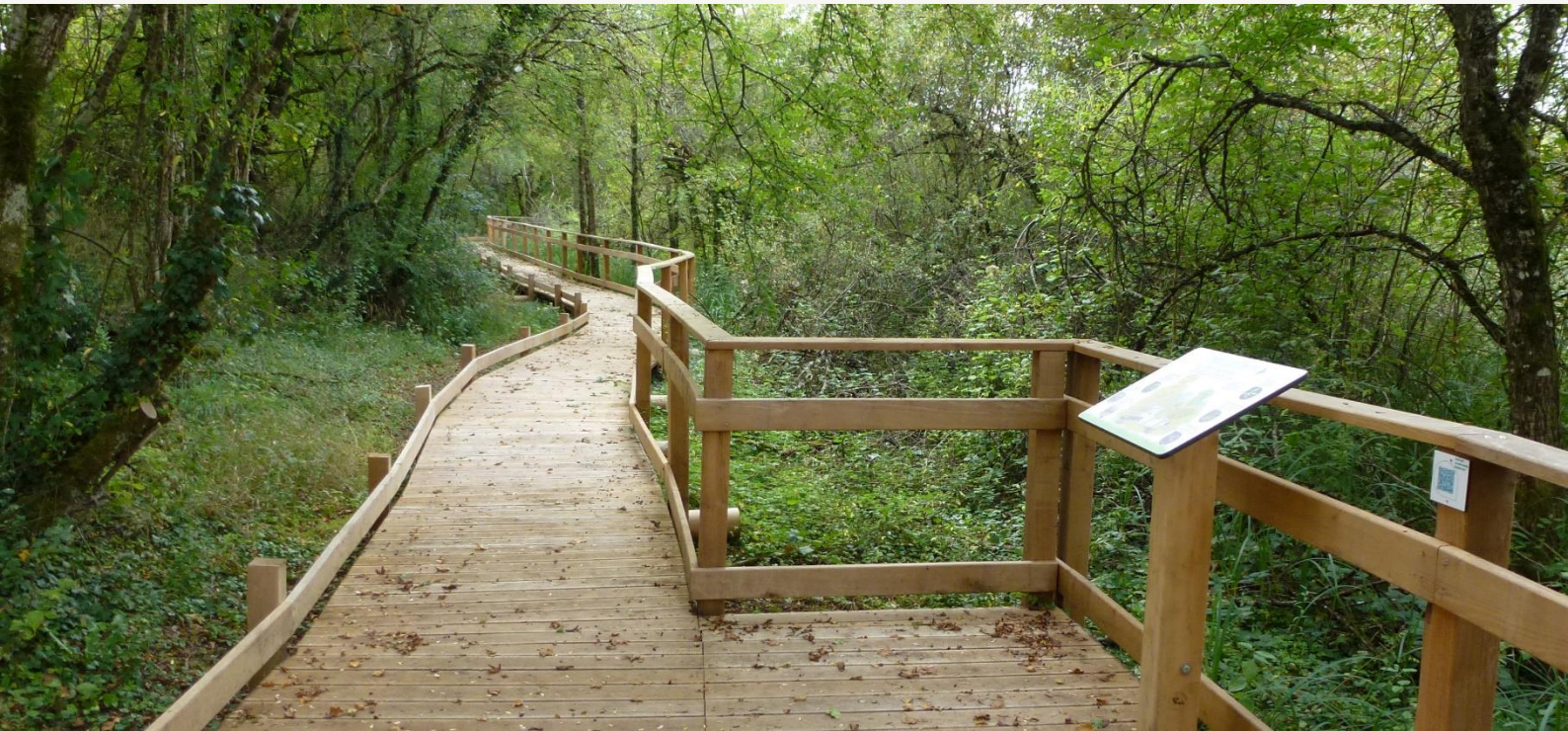


Le département du Lot dispose d'un réseau de 7 éco-compteurs répartis sur l'ensemble du territoire.

Ce réseau mutualisé permet ainsi de disposer **de données fiables et pérennes** permettant de mieux connaître la fréquentation des sentiers de Grande Randonnée et des voies vertes dans le Lot mais aussi de disposer d'indicateurs pertinents.

L'Agence de Développement Touristique **Lot-Tourisme** assure pour sa part la **coordination et l'analyse des données** de ces 7 éco compteurs

Une **mise en perspective** est également effectuée avec les dispositifs existants sur les **départements voisins** avec lesquels l'ADT travaille en étroite coopération : Siran (15), Conques (12), Decazeville (12) et Lauzerte (82).

Matthieu BESALDUCH
matthieu.besalduch@tourisme-lot.com - 06 75 46 58 18
Rafaëlle ASSOUMOU
rafaelle.assoumou@tourisme-lot.com - 06 75 46 12 52

LOT TOURISME
AGENCE DE DÉVELOPPEMENT TOURISTIQUE